

# MC-III

ULTIMATE DESIGN

## SETTING SHEET

日時/Date  
2026/ 5/11  
ドライバー/Driver  
Team Rêve D Marco  
走行場所/Driving Place  
Drift Fraeks Berlin

路面/Surface  
 P タイル /Plastic Tile  
 カーペット /Carpet  
 アスファルト /Asphalt  
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body  
D-Like RX7 FD  
ウイング/Wing  
Addition Type B  
タイヤ/Tires  
Rêve D AS-01

### フロント / Front

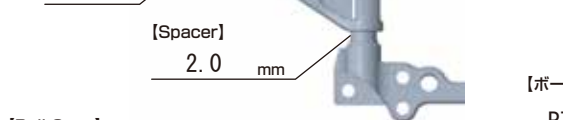
[ベルクランク / Bell Crank]

- ノーマル /Normal  アルミ製 /Aluminum  
 グラファイト製 /Graphite



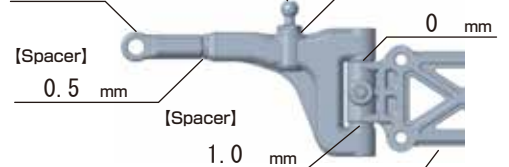
[Ball Caps]

- S  
 M  
 L



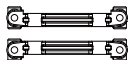
[Ball Caps]

- S  
 M  
 L



[Lower Sus-Mount]

- 正側 /Positive side  
 逆側 /Negative side



[Spacer]  
1.0 mm  
[ボールエンド /Ball Stud]  
RT-006MA

[ボールエンド /Ball Stud]

5.8mm Ball

[Spacer]  
3.5 mm

[Spacer]  
4.0 mm

[ナックルストッパー /  
Knuckle Stopper]

Φ3.0 mm

[Spacer]  
1.5 mm

[ボールエンド /Ball Stud]

RT-006LNA

[Spacer]  
0.5 mm

[ナックル /Knuckle]

- ノーマル /Normal  
 グラファイト製 /Graphite  
 アルミ製 /Aluminum  
 マルチナックル /Multi knuckle

Plate : US

[ボールエンド /Ball Stud]

RT-006LNA

[Wheel Hubs]

- ノーマル / Normal  
 アルミ製 /Aluminum

2.0 mm

車高 /Ride Height

10.5 mm

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

10.0° out 1.0°

[フロントショック /Front Shock]

Axon Revo Shock

ショックシャフト /Shock Shaft

Axon Revo Shock

スプリング /Spring

D1-SS1S R-tune Soft

ピストン /Piston

12 穴 /Holes 1.1 mm

オイル /Oil

Axon # 0

Oリング /O-ring

Rêve D RD-015RS

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum 2.0 mm

Memo

### リア / Rear

[モーターポジション /Motor Position]

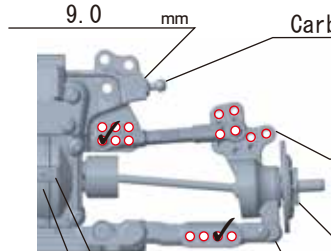
- ハイマウント /High Mount  
 ローマウント /Low Mount

[ショックタワー /Shock Tower]

- ノーマル /Normal  
 グラファイト製 /Graphite

[Spacer]  
9.0 mm

[ボールエンド /Ball Stud]  
Carbon (Kaizen)



[Rear Hub Carrier]

- ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum  
 Aアーム /A-Arm

[Wheel Hubs]

- ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum

8.0 mm

[スタビライザーバー /Sway bar]

φ 1.3 mm

[Diff]

- スプール /Spool  
 ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil #No Oil (Diff Topline)  
 ボールデフ /Ball Diff  LSD

[Sus Mount RF]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum # 7 inside out

ブッシュ /Bushing # B In/Out

[Spacer]  
2.5 mm

[Sus Arm]

- ノーマル /Normal  
 42mm  
 42mm 2.6°  
 45mm  
 その他 /Others  
 Aアーム /A-Arm

[Spacer]  
8.0 mm

[Spacer under Sus-mount]

RF 0 mm

RR 0 mm

[Sus Mount RR]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum # 7

ブッシュ /Bushing # E In/Out

[Lower Sus Hole Position]

上穴 /Upper Hole

下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height

5.0 mm

スキッド角 /Skid Angle

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

4.0°

[リアショック /Rear Shock]

Axon Revo Shock

ショックシャフト /Shock Shaft

Bao La Adjustable

スプリング /Spring

D1-SS1H R-tune Hard

ピストン /Piston

穴 /Holes mm

オイル /Oil

Axon # 5

Oリング /O-ring

Rêve D RD-015RS

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum mm

Memo

Bao La Adjustable shock Shaft

### シャーシ / Chassis

シャーシブレース /Chassis Braces

Front

- 樹脂 /Molded  
 アルミ /Aluminum



アルミ製ポスト /Alu. Post  
装着位置に○をつける  
Mark the installation  
location with a circle.

オモリ /Weight

装着位置に○をつける  
Mark the installation  
location with a circle.

g

### ホイール / Wheel

フロント /Front

Hayate Super Soft

オフセット /Offset

6.0 mm

リア /Rear

Hayate Super Soft

オフセット /Offset

8.0 mm

### メカ類 / Electrical

サーボ /Servo

RS-ST PRO

サーボホーン /Servo Horn

22.0 mm

サーボ位置 /Servo Position

前 /F  中 /M  後 /R

ジャイロ /Gyro

REVOX

ゲイン /Gain カーブ /Carve

57

モーター /Motor

ABSOLUTE1 13.5T

進角 /Timing

26°

バッテリー /Battery

Cayote 6500mAh

横置 /Horizontal Installation

縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear

21 T

スパークギヤ /Spur Gear

84 T

アンプ /ESC

BRAVE

ブースト /Boost

10

ターボ /Turbo

24