

# MC-III

ULTIMATE DESIGN

## SETTING SHEET

日時/Date  
2026/ 5/12  
ドライバー/Driver  
Team Rêve D Marcello  
走行場所/Driving Place  
ITB LISSONE ITALY

路面/Surface  
 P タイル /Plastic Tile  
 カーペット /Carpet  
 アスファルト /Asphalt  
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body  
Rêve D S15  
ウイング/Wing  
Hand made  
タイヤ/Tires  
DS Racing LF3P

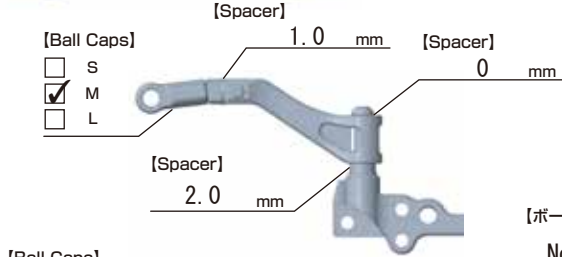
### フロント / Front

[ベルクランク / Bell Crank]

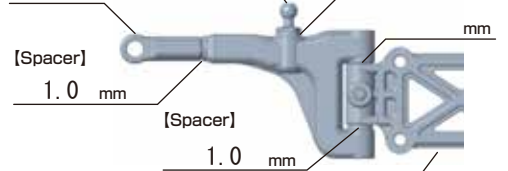
- ノーマル /Normal  アルミ製 /Aluminum  
 グラファイト製 /Graphite



- [Ball Caps]  
 S  
 M  
 L



- [Ball Caps]  
 S  
 M  
 L



[Lower Sus-Mount]

- 正側 /Positive side  
 逆側 /Negative side

[Wheel Hubs]

- ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum 4.0 mm

[ボールエンド /Ball Stud]

RT-006MA

- [Spacer] 4.0 mm  
[Spacer] 4.0 mm

[ナックルストッパー / Knuckle Stopper]

Φ1.0 mm

- [Spacer] 1.0 mm

[ボールエンド /Ball Stud]

Normal

[Spacer] 1.0 mm

[ナックル /Knuckle]

- ノーマル /Normal  
 グラファイト製 /Graphite  
 アルミ製 /Aluminum  
 マルチナックル /Multi knuckle  
Plate : Hikaru

[ボールエンド /Ball Stud] RT-006SA

- [Spacer] 0 mm

[ボールエンド /Ball Stud] Normal

車高 /Ride Height

11.0 mm

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

9.0 ° out 1.0 °

[フロントショック /Front Shock]

WRAP UP NEXT RDX

ショックシャフト /Shock Shaft

Normal

スプリング /Spring

D1-SS1S R-tune Soft

ピストン /Piston

穴 /Holes mm

オイル /Oil

Yokomo # 50

Oリング /O-ring

Normal

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum 0 mm

Memo

Long ball caps on shafts

### リア / Rear

[モーターポジション /Motor Position]

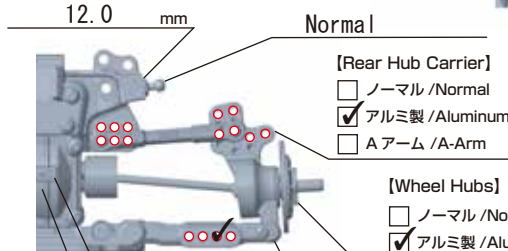
- ハイマウント /High Mount  
 ローマウント /Low Mount

[ショックタワー /Shock Tower]

- ノーマル /Normal  
 グラファイト製 /Graphite

[Spacer] 12.0 mm

[ボールエンド /Ball Stud] Normal



[Rear Hub Carrier]

- ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum  
 Aアーム /A-Arm

[Wheel Hubs]

- ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum 5.0 mm

[スタビライザーバー /Sway bar]

φ mm

[Diff]

- スプール /Spool  
 ギヤデフ /Gear Diff  
 ボールデフ /Ball Diff

[Sus Arm]

- ストレート /Straight  
 ガルアーム /Gull Arm  
 Aアーム /A-Arm

[Sus Mount RF]

- ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum # 8  
ブッシュ /Bushing # E In/Out

- [Spacer] 2.5 mm

[Sus Arm]

- ノーマル /Normal  
 42mm  
 42mm 2.6°  
 45mm  
 その他 /Others  
 Aアーム /A-Arm

[Spacer] 7.0 mm

[Spacer under Sus-mount]

- RF 0 mm  
RR 2.0 mm

[Sus Mount RR]

- ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum # 8  
ブッシュ /Bushing # A In/Out

[Lower Sus Hole Position]

- 上穴 /Upper Hole  
 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height

4.0 mm

スキッド角 /Skid Angle

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

2.0 ° out 1.0 °

[リアショック /Rear Shock]

WRAP UP NEXT RDX

ショックシャフト /Shock Shaft

Normal

スプリング /Spring

D1-SS1H R-tune Hard

ピストン /Piston

穴 /Holes mm

オイル /Oil

Yokomo # 150

Oリング /O-ring

Normal

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum 0 mm

Memo

### シャーシ / Chassis

シャーシブレース /Chassis Braces  
Front

- 樹脂 /Molded  
 アルミ /Aluminum

アルミ製ポスト /Alu. Post  
装着位置に○をつける  
Mark the installation location with a circle.

オモリ /Weight  
装着位置に○をつける  
Mark the installation location with a circle.

20 g

### ホイール / Wheel

フロント /Front

RW-GA18

オフセット /Offset

4.0 mm

リア /Rear

Topline

オフセット /Offset

6.0 mm

### メカ類 / Electrical

サーボ /Servo

RS-ST PRO

サーボホーン /Servo Horn

20.0 mm

サーボ位置 /Servo Position

- 前 /F  中 /M  後 /R

ジャイロ /Gyro

REVOX

ゲイン /Gain

58

カーブ /Carve

3

モーター /Motor

ABSOLUTE1 13.5T

進角 /Timing

30 °

バッテリー /Battery

Rêve D 3700mAh

- 横置 /Horizontal Installation

縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear

23 T

スパークギヤ /Spur Gear

84 T

アンプ /ESC

BRAVE

ブースト /Boost

12

ターボ /Turbo

25