

MC-III

ULTIMATE DESIGN

SETTING SHEET

日時/Date
2026/ 5/19
ドライバー/Driver
Team Rêve D Jin Kitano
走行場所/Driving Place
JOYUS

路面/Surface
 P タイル /Plastic Tile
 カーペット /Carpet
 アスファルト /Asphalt
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body
S13
ウイング/Wing
タイヤ/Tires
Rêve D AS-01

フロント / Front

[ベルクランク / Bell Crank]

ノーマル /Normal アルミ製 /Aluminum
 グラファイト製 /Graphite



[Ball Caps]
 S
 M
 L

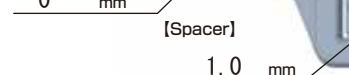


[Spacer] 0 mm
[Spacer] 0.5 mm
[Spacer] 1.0 mm

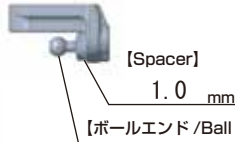
[Ball Caps]
 S
 M
 L



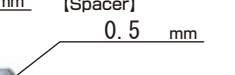
[Spacer] 0 mm
[Spacer] 1.0 mm
[Spacer] 1.0 mm



[Lower Sus-Mount]
 正側 /Positive side
 逆側 /Negative side



[Spacer] 1.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



[Spacer] 3.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



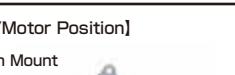
[Spacer] 1.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



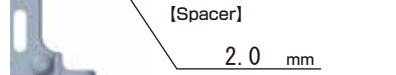
[ナックル /Knuckle]
 ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite
 アルミ製 /Aluminum
 マルチナックル /Multi knuckle
Plate : Hikaru



[Wheel Hubs]
 ノーマル / Normal
 アルミ製 /Aluminum 2.0 mm



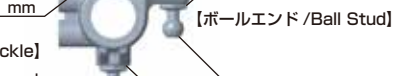
[Spacer] 2.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



[ナックルストッパー /Knuckle Stopper]
Φ4.0 mm
[Spacer] 1.0 mm



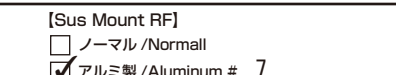
[Spacer] 1.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



[Spacer] 1.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



[Spacer] 2.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



車高/Ride Height
10.0 mm
キャンバー/Camber Angle トー角/Toe Angle
7.0 ° out1.0 °

[フロントショック /Front Shock]
TRF
ショックシャフト /Shock Shaft

HRC
スプリング/Spring

Rêve D
ピストン/Piston
穴 /Holes mm

オイル/Oil
HRC # 30

Oリング/O-ring
X-ring

リテーナー/Retainer
 ノーマル/Normal
 アルミ製/Aluminum mm

Memo

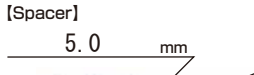
リア / Rear

[モーターポジション /Motor Position]

ハイマウント /High Mount
 ローマウント /Low Mount

[ショックタワー /Shock Tower]

ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite



[Spacer] 5.0 mm
[ボールエンド /Ball Stud]



[Rear Hub Carrier]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum
 Aアーム /A-Arm



[Wheel Hubs]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum 7.0 mm



[スタビライザーバー /Sway bar]
φ mm

[Diff]
 スプール /Spool
 ギヤデフ /Gear Diff オイル/Oil #
 ボールデフ /Ball Diff LSD



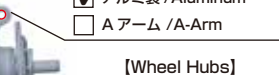
[Sus Mount RF]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum # 7
プッシュ /Bushing # B Out



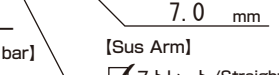
[Spacer] 3.0 mm
[Sus Arm]
 ノーマル /Normal
 42mm
 42mm 2.6°
 45mm
 その他 /Others
 Aアーム /A-Arm



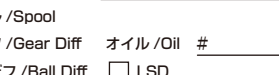
[Spacer] 7.0 mm
[Sus Mount RR]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum # 7
プッシュ /Bushing # B Out



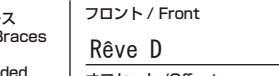
[Spacer under Sus-mount]
RF 0 mm
RR 2.0 mm



[Sus Mount RR]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum # 7
プッシュ /Bushing # B Out



[Lower Sus Hole Position]
 上穴 /Upper Hole
 下穴 /Lower Hole



車高/Ride Height スキッド角/Skid Angle
3.0 mm 2.0 °
キャンバー/Camber Angle トー角/Toe Angle
5.0 ° 0 °

[リアショック /Rear Shock]
TRF
ショックシャフト /Shock Shaft

HRC
スプリング/Spring

Rêve D
ピストン/Piston
穴 /Holes mm

オイル/Oil
HRC # 30

Oリング/O-ring
X-ring

リテーナー/Retainer
 ノーマル/Normal
 アルミ製/Aluminum mm

Memo

シャーシ / Chassis

シャーシブレース /Chassis Braces
Front
 樹脂 /Molded
 アルミ /Aluminum

アルミ製ポスト /Alu. Post
装着位置に○をつける
Mark the installation
location with a circle.

オモリ / Weight
装着位置に○をつける
Mark the installation
location with a circle.

10 g

ホイール / Wheel

フロント / Front
Rêve D
オフセット /Offset
8.0 mm

リア / Rear
Rêve D
オフセット /Offset
8.0 mm

メカ類 / Electrical

サーボ /Servo
RS-ST
サーボホーン /Servo Horn
20.0 mm

サーボ位置 /Servo Position
 前 /F 中 /M 後 /R
ジャイロ /Gyro
REVOX
ゲイン /Gain カーブ /Carve
40

モーター /Motor
ABSOLUTE1 10.5T
進角 /Timing
40 °

バッテリー /Battery
RB-50RSB 5000mAh
 横置 /Horizontal Installation
 縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear
30 T
スパークギヤ /Spur Gear
80 T

アンプ /ESC
BREVE
ブースト /Boost
30
ターボ /Turbo
60