

MC-III

ULTIMATE DESIGN

SETTING SHEET

日時/Date
2026/ 5/13
ドライバー/Driver
Team Rêve D Jake
走行場所/Driving Place
DRIFT-PDX

路面/Surface
 P タイル /Plastic Tile
 カーペット /Carpet
 アスファルト /Asphalt
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body
Rêve D S15
ウィング/Wing
Yokomo
タイヤ/Tires
DS Racing LF-3

フロント / Front

[ベルクランク / Bell Crank]

- ノーマル /Normal アルミ製 /Aluminum
 グラファイト製 /Graphite



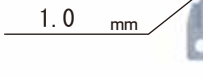
[Ball Caps]

- S
 M
 L

[Spacer] 2.0 mm

[Spacer] 1.0 mm

[Spacer] 1.0 mm



[Spacer] 1.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]
RC-206SN

[ボールエンド / Ball Stud]

TP-368

[Spacer] 0 mm

[Spacer] 4.0 mm

[ナックルストッパー / Knuckle Stopper]

Φ4.5 mm

[Spacer] 2.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006SNS

[Spacer] 2.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006MA

[Spacer] 2.0 mm

[ナックル / Knuckle]

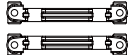
- ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite
 アルミ製 /Aluminum
 マルチナックル /Multi knuckle
Plate : US

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006SNA

[Lower Sus-Mount]

- 正側 /Positive side
 逆側 /Negative side



[Wheel Hubs]

- ノーマル / Normal
 アルミ製 /Aluminum 2.0 mm

車高 /Ride Height

10.0 mm

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

11.0° out 1.0°

[フロントショック / Front Shock]

TRF

ショックシャフト / Shock Shaft

スプリング /Spring

RD-011FS

ピストン /Piston

3 穴 /Holes 1.1 mm

オイル /Oil

Yokomo # 350

Oリング /O-ring

X-ring

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum 2.0 mm

Memo

RD-207 lower rod end coil up

リア / Rear

[モーターポジション / Motor Position]

- ハイマウント /High Mount
 ローマウント /Low Mount

[ショックタワー / Shock Tower]

- ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite

[Spacer] 0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

RC-206M

[Rear Hub Carrier]

- ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum
 Aアーム /A-Arm

[Wheel Hubs]

- ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum 7.0 mm

[スタビライザーバー / Sway bar]

φ 1.2 mm

[Diff]

スプール /Spool

ギヤデフ /Gear Diff

ボールデフ /Ball Diff

オイル /Oil # Dry

LSD Usukani

[Sus Mount RF]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum # 7

ブッシュ /Bushing # E In/Out

[Spacer] 1.0 mm

[Sus Arm]

ノーマル /Normal

42mm

42mm 2.6°

45mm

その他 /Others

Aアーム /A-Arm

[Spacer under Sus-mount]

RF Flip mm

RR 2.0 mm

[Sus Mount RR]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum # 7

ブッシュ /Bushing # C In/Out

[Lower Sus Hole Position]

上穴 /Upper Hole

下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height

9.0 mm

スキッド角 /Skid Angle

6.6°

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

2.0° out 0.8°

[リアショック / Rear Shock]

TRF

ショックシャフト / Shock Shaft

Bao Lao

スプリング /Spring

RD-006RH

ピストン /Piston

1 穴 /Holes mm

オイル /Oil

Yokomo # 300

Oリング /O-ring

X-ring

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum 0 mm

Memo

シャーシ / Chassis

シャーシブレース /Chassis Braces

Front

- 樹脂 /Molded
 アルミ /Aluminum

アルミ製ポスト /Alu. Post
装着位置に○をつける
Mark the installation
location with a circle.

オモリ / Weight
装着位置に○をつける
Mark the installation
location with a circle.

g

ホイール / Wheel

フロント / Front

Overdose

オフセット /Offset

7.0 mm

リア / Rear

RW-GA18

オフセット /Offset

4.0 mm

メカ類 / Electrical

サーボ /Servo

RS-ST PRO

サーボホーン /Servo Horn

21.0 mm

サーボ位置 /Servo Position

前 /F 中 /M 後 /R

ジャイロ /Gyro

REVOX

ゲイン /Gain カーブ /Carve

44

1

モーター /Motor

ABSOLUTE1 13.5T

進角 /Timing

22°

バッテリー /Battery

Rêve D 5000mAh

横置 /Horizontal Installation

縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear

27 T

スパークギヤ /Spur Gear

74 T

アンプ /ESC

BRAVE

ブースト /Boost

10

ターボ /Turbo

40