

MC-III

ULTIMATE DESIGN

SETTING SHEET

日時/Date
2026/ 5/11
ドライバー/Driver
Team Rêve D Adam
走行場所/Driving Place
Tandem RC

路面/Surface
 P タイル /Plastic Tile
 カーペット /Carpet
 アスファルト /Asphalt
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body
Rêve D A90 Supra
ウイング/Wing
Overdose Type-7
タイヤ/Tires
DS Racing LF-3

フロント / Front

[ベルクランク / Bell Crank]

ノーマル /Normal アルミ製 /Aluminum
 グラファイト製 /Graphite



[Ball Caps]

S
 M
 L

[Spacer]

0 mm

[Spacer]

1.0 mm

[Spacer]

1.0 mm

[Ball Caps]

S
 M
 L

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006MA

[Spacer]

0 mm

[Spacer]

0 mm

[Spacer]

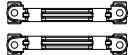
0.5 mm

[Spacer]

1.0 mm

[Lower Sus-Mount]

正側 /Positive side
 逆側 /Negative side



[Wheel Hubs]

ノーマル / Normal
 アルミ製 /Aluminum

2.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006MA

[Spacer]

2.0 mm

[Spacer]

3.5 mm

[ナックルストッパー / Knuckle Stopper]

Φ4.5 mm

[Spacer]

3.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006SA

[Spacer]

1.0 mm

[ナックル / Knuckle]

ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite
 アルミ製 /Aluminum
 マルチナックル /Multi knuckle

Plate : US

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006MA

車高 /Ride Height

7.5 mm

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

11.0° out 2.0°

[フロントショック / Front Shock]

Topline S-Line

ショックシャフト /Shock Shaft

Topline 26mm

スプリング /Spring

D1-SS1S R-tune Soft

ピストン /Piston

3 穴 /Holes 1.0 mm

オイル /Oil

Topline # 5

Oリング /O-ring

Topline Competition Medium

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum 4.0 mm

Memo

リア / Rear

[モーターポジション / Motor Position]

ハイマウント /High Mount
 ローマウント /Low Mount

[ショックタワー / Shock Tower]

ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite

[Spacer]

[ボールエンド / Ball Stud]

RT-006MA

[Rear Hub Carrier]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum
 Aアーム /A-Arm

[Wheel Hubs]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum

5.0 mm

[スタビライザーバー / Sway bar]

φ 1.4 mm

[Diff]

スプール /Spool
 ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil # None
 ボールデフ /Ball Diff LSD

[Sus Mount RF]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum # 7
ブッシュ /Bushing # B In/Out

[Spacer]

0 mm

[Sus Arm]

ノーマル /Normal
 42mm
 42mm 2.6°
 45mm
 その他 /Others
 Aアーム /A-Arm

[Spacer]

11.0 mm

[Spacer under Sus-mount]

RF 0 mm

RR 0 mm

[Sus Mount RR]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum # 7
ブッシュ /Bushing # B In/Out

[Lower Sus Hole Position]

上穴 /Upper Hole
 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height

2.0 mm

スキッド角 /Skid Angle

+2.6°

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle

6.0° 0.5°

[リアショック / Rear Shock]

Topline S-Line

ショックシャフト /Shock Shaft

Topline 26mm

スプリング /Spring

D1-SS1H R-tune Soft

ピストン /Piston

3 穴 /Holes 1.0 mm

オイル /Oil

Topline # 30

Oリング /O-ring

Topline Competition Medium

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum 0 mm

Memo

シャーシ / Chassis

シャーシブレース /Chassis Braces
Front
 樹脂 /Molded
 アルミ /Aluminum

アルミ製ポスト /Alu. Post
装着位置に○をつける
Mark the installation
location with a circle.

オモリ / Weight
装着位置に○をつける
Mark the installation
location with a circle.

Weight
1495 g

ホイール / Wheel

フロント / Front

RW-UL12

オフセット /Offset

6.0 mm

リア / Rear

RW-GA18

オフセット /Offset

4.0 mm

メカ類 / Electrical

サーボ /Servo

RS-ST PRO

サーボホーン /Servo Horn

20.0 mm

サーボ位置 /Servo Position

前 /F 中 /M 後 /R

ジャイロ /Gyro

REVOX

ゲイン /Gain カーブ /Carve

50 1

モーター /Motor

ABSOLUTE1 13.5T

進角 /Timing

27°

バッテリー /Battery

GensAce 5300mAh

横置 /Horizontal Installation

縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear

27 T

スパークギヤ /Spur Gear

74 T

アンプ /ESC

BRAVE

ブースト /Boost

20

ターボ /Turbo

64