

RDX SETTING SHEET

日時/Date
2026/ 3/19
ドライバー/Driver
Team Rêve D MOCCHIY
走行場所/Driving Place
G circuit

路面/Surface
 P タイル /Plastic Tile
 カーペット /Carpet
 アスファルト /Asphalt
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body
GR86
ウイング /Wing
None
タイヤ /Tires
Topline + Rêve D

フロント / Front //

[ベルクランク / Bell Crank]

ノーマル /Normal アルミ製 /Aluminum
 グラファイト製 /Graphite



[Ball Caps]

S
 M
 L

[アッパーアーム / Upper Arm]
 ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite

[Spacer]
0 mm

[Spacer]
1.0 mm

[Ball Caps]
 S
 M
 L

[ボールエンド / Ball Stud]
Normal

[Spacer]
1.0 mm

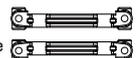
[Spacer]
1.0 mm

[Spacer]
mm

[Spacer]
0 mm

[Lower Sus-Mount]

正側 /Positive side
 逆側 /Negative side



[Spacer]
0.5 mm

[ボールエンド / Ball Stud]
RT-006SNA

[Spacer]
0 mm

[Spacer]
1.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]
Normal

[Spacer]
2.0 mm

[ナックルストッパー /
Knuckle Stopper]

Φ 3.5 mm

[Spacer]
2.7 mm

[ボールエンド / Ball Stud]
L Size

[Spacer]
3.0 mm

[ナックル /Knuckle]
 ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite
 アルミ製 /Aluminum
 マルチナックル /Multi knuckle
Plate : AT

[Spacer]
0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]
Normal

[Wheel Hubs]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum 4.5 mm

車高 /Ride Height

7.5 mm

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle
10.0° out 2.0°

[フロントショック / Front Shock]

Normal

ショックシャフト / Shock Shaft

RT-012A

スプリング / Spring

R-tune Soft

ピストン / Piston

4 穴 /Holes 1.0 mm

オイル / Oil

Yokomo # 100

Oリング / O-ring

RD-015

リテーナー / Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum mm

Memo

リア / Rear //

[モーターポジション / Motor Position]

ハイマウント /High Mount
 ローマウント /Low Mount



[Sus Mount RF]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum # 7
ブッシュ /Bushing # D /Out

[Spacer]

[ボールエンド / Ball Stud]
Normal

mm

[Rear Hub Carrier]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum
 Aアーム /A-Arm

[Wheel Hubs]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum

5.5 mm

[Sus Arm]

ストレート /Straight
 ガルアーム /Gull Arm
 Aアーム /A-Arm

[スタビライザーバー /
Sway bar]
φ 1.2 mm

[Diff]

スプール /Spool
 ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil #
 ボールデフ /Ball Diff

[Spacer]
1.5 mm

[Sus Arm]
 ノーマル /Normal
 42mm
 42mm 2.6°
 45mm
 その他 /Others
 Aアーム /A-Arm

[Spacer under Sus-mount]

RF 0 mm
RR 0 mm

[Sus Mount RR]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum # 7
ブッシュ /Bushing # B /Out

[Lower Sus Hole Position]

上穴 /Upper Hole
 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height

3.0 mm

スキッド角 /Skid Angle

3.0°

キャンバー /Camber Angle トー角 /Toe Angle
3.5° in 0.5°

[リアショック / Rear Shock]

Normal

ショックシャフト / Shock Shaft

RT-012A

スプリング / Spring

R-tune Hard

ピストン / Piston

4 穴 /Holes 1.0 mm

オイル / Oil

Axon # 30

Oリング / O-ring

RD-015

リテーナー / Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum mm

Memo

シャーシ / Chassis //

ノーマル /Normal FRP /FRP
 カーボン /Carbon

サイドデッキ /Side Deck

FRP /FRP カーボン /Carbon



Fアッパーブレース /Front Upper Brace
シャーシブレース /Chassis Braces
Front
 ノーマル /Normal
 アルミ /Aluminum
Rear
 ノーマル /Normal
 アルミ /Aluminum

ホイール / Wheel //

フロント / Front

RW-VR10K6 VR10

オフセット /Offset

6.0 mm

リア / Rear

RW-DP5K6 DP5

オフセット /Offset

6.0 mm

オモリ /Weight Under ESC 30 g

メカ類 / Electrical //

サーボ /Servo

RS-STM

サーボホーン /Servo Horn

23 mm

サーボ位置 /Servo Position

前 /F 中 /M 後 /R

ジャイロ /Gyro

REVOX

ゲイン /Gain カーブ /Carve

50 3

モーター /Motor

ARISE

進角 /Timing

バッテリー /Battery

RB-50RSB 5000mAh

横置 /Horizontal Installation

縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear

23 T

スパークギヤ /Spur Gear

80 T

アンプ /ESC

ELITE

ブースト /Boost

10

ターボ /Turbo

55