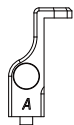


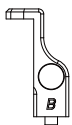


カーボン製メインシャーシ
Carbon Main Chassis

[BAG 1 の内容]



アルミ製
バッテリーホルダー A
Alu. Battery Holder A



アルミ製
バッテリーホルダー B
Alu. Battery Holder B



バッテリーホルダー
スペーサー (6mm) ×2
Battery Holder
Spacer ×2



アルミ製
バッテリーストッパー ×2
Alu. Battery Stopper ×2



アルミ製
バッテリーポスト ×2
Alu. Battery Post ×2



アルミ製 バッテリー
ストッパーポスト ×2
Alu. Battery Stopper Post
×2



POM スペーサー
($\Phi 4 \times \Phi 7 \times 0.5\text{mm}$) ×4
POM Spacer
($\Phi 4 \times \Phi 7 \times 0.5\text{mm}$) ×4



アルミ製 $\Phi 3 \times \Phi 6\text{mm}$
スペーサー 1.5mm ×2
Alu. Spacer $\Phi 3 \times \Phi 6\text{mm}$
1.5mm ×2



アルミ製
アッパーデッキポスト ×6
Alu. Upper Deck Post ×6

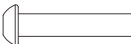


P3 O リング ×2
P3 O-ring ×2



P4 O リング ×2
P4 O-ring ×2

1/1Scale



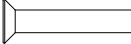
M3×15 BH ビス ×2
M3×15 BH Screw ×2



M3×6 FH ビス ×6
M3×6 FH Screw ×6



M3×12 FH ビス ×2
M3×12 FH Screw ×2



M3×18 FH ビス ×2
M3×18 FH Screw ×2

★ご使用の足周り(ロア側)を新シャーシに移植します。

★Install the lower part of your current suspension into the new chassis.

※ご使用のバッテリーの厚さに応じて6mmスペーサーをご使用ください。

※RéveD製 3700/バッテリー (RB-37SB)は6mmスペーサー不要、
5000/バッテリー (RB-50RSB)は6mmスペーサーをご使用ください。

※Use 6mm spacers depending on the thickness of your battery.

※The RéveD 3700 battery (RB-37SB) does not require 6mm spacers,
the 5000 battery (RB-50RSB) requires 6mm spacers.

カーボン製メインシャーシ
Carbon main Chassis

アルミ製 バッテリーポスト
Alu. Battery post

アルミ製 バッテリーホルダー A
Alu. Battery Holder A

バッテリーホルダー
スペーサー 6mm
Battery Holder
Spacer 6mm

アルミ製 バッテリーホルダー B
Alu. Battery Holder B

アルミ製 バッテリーポスト
Alu. Battery post

M3×12mm FH ビス
M3×12mm FH screw

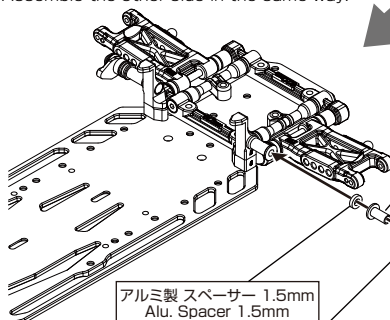
M3×18mm FH ビス
M3×18mm FH screw

※反対側も同様に組み立てます。

※Assemble the other side in the same way.

※6mmスペーサーをご使用の際はM3×18mmFHスクリーをご使用ください。

※Use M3×18mm FH screws when using 6mm spacers.



アルミ製 バッテリーストッパーポスト
Alu. Battery Stopper Post

POM製 $\Phi 4\text{mm}$ スペーサー
POM $\Phi 4\text{mm}$ Spacer

M3×15mm BH ビス
M3×15mm BH screw

アルミ製 スペーサー 1.5mm
Alu. Spacer 1.5mm

アルミ製 バッテリーストッパー
Alu. Battery Stopper

P3 O リング
P3 O-ring

※ご使用のバッテリーの長さに合わせてアルミスペーサーの厚さを調節してください。

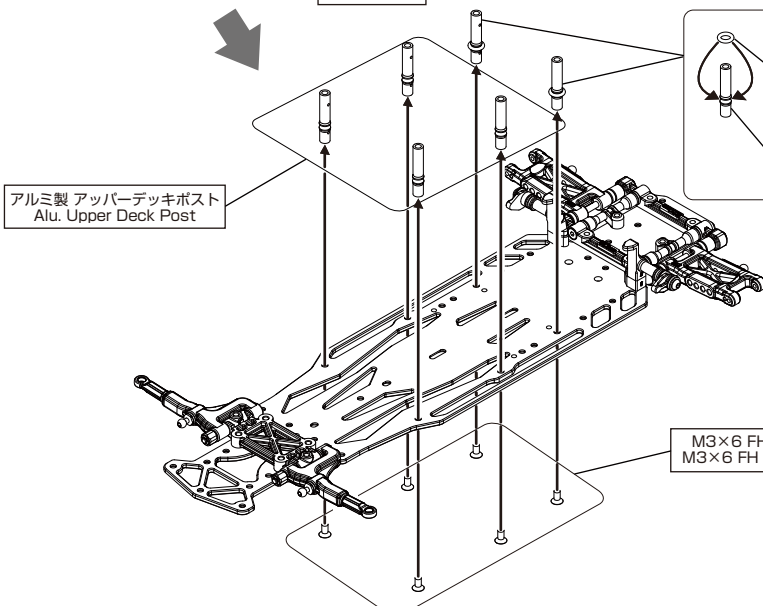
※RéveD製 3700/バッテリー (RB-37SB)はスペーサー不要、

5000/バッテリー (RB-50RSB)は同梱の1.5mmスペーサーをご使用ください。

※Adjust the thickness of the Alu. spacer to suit the length of your battery.

※The RéveD 3700 battery (RB-37SB) does not require spacers,

the 5000 battery (RB-50RSB) requires the included 1.5mm spacers.



※2組作ります。
※Make 2 pairs

P4 O リング
P4 O-ring

アルミ製 アッパーデッキポスト
Alu. Upper Deck Post

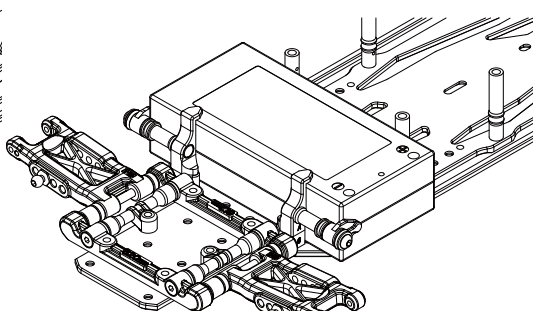
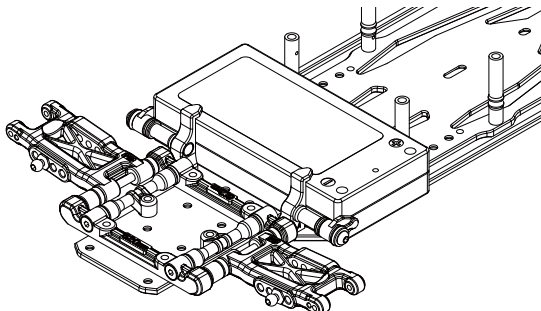
M3×6 FH ビス
M3×6 FH Screw

※RéveD製3700/バッテリー (RB-37SB)搭載例。

※Example of installation of RéveD 3700 battery (RB-37SB).

※RéveD製5000/バッテリー (RB-50RSB)搭載例。

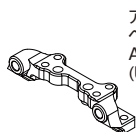
※Example of installation of RéveD 5000 battery (RB-50RSB).



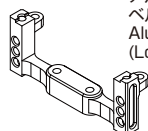


ボールキャップ (S) ×2
Ball Cap (S) ×2

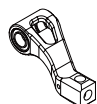
[BAG 2 の内容]



アルミ製
ベルクランクベース (上側)
Alu. Bell Crank Base
(Upper)



アルミ製
ベルクランクベース (下側)
Alu. Bell Crank Base
(Lower)



アルミ製
フロント アッパーアーム ×2
Alu. Front Upper Arm
×2



アッパーアーム ピン ×2
Upper Arm Pin ×2



チタン製 アーム ロッド ×2
Titanium Arm Rod ×2



アルミ製 $\Phi 3 \times \Phi 6$ mm
スペーサー 1.0mm ×2
Alu.Spacer $\Phi 3 \times \Phi 6$ mm
1.0mm ×2



アルミ製 $\Phi 4 \times \Phi 6$ mm
スペーサー 0.5mm ×4
Alu.Spacer $\Phi 4 \times \Phi 6$ mm
0.5mm ×4



アルミ製 $\Phi 4 \times \Phi 6$ mm
スペーサー 1.0mm ×2
Alu.Spacer $\Phi 4 \times \Phi 6$ mm
1.0mm ×2



M3×3 セットスクリュー ×2
M3×3 Set Screw ×2

1/1 Scale



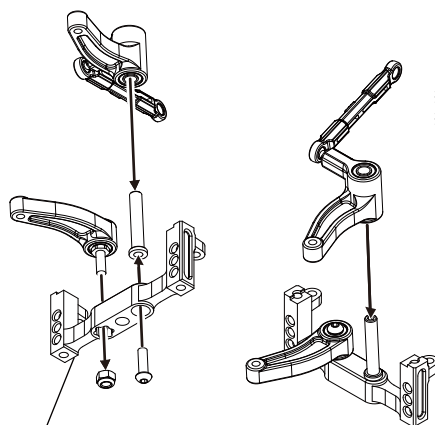
チタン製 M2.5×8mm
キャップスクリュー ×2
Titanium M2.5×8mm
Cap Screw ×2



M3×6 BH ビス ×2
M3×6 BH Screw ×2

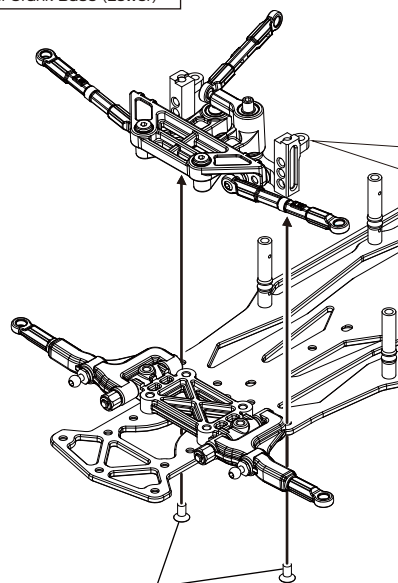


M3×6 FH ビス ×2
M3×6 FH Screw ×2

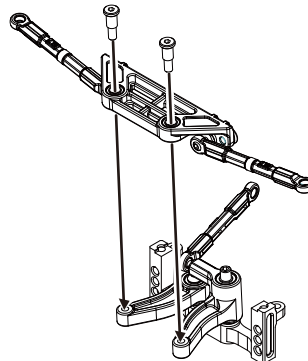


※キット標準 樹脂製ベルクランクベースと同様に組み立てます。
※Assemble in the same way as the standard molded bell crank base in the RDX kit.

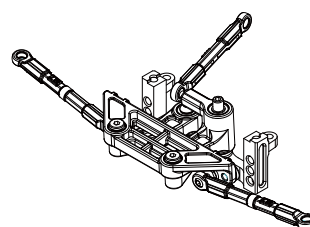
アルミ製 ベルクランクベース (下側)
Alu. Bell Crank Base (Lower)



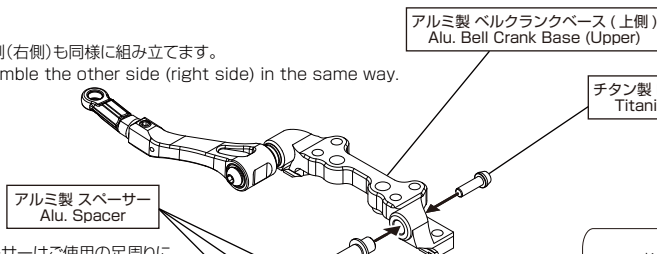
M3×6mm FH ビス
M3×6mm FH Screw



●ベルクランク完成図。
Completed Bell Crank drawing



※反対側(右側)も同様に組み立てます。
※Assemble the other side (right side) in the same way.



アルミ製 ベルクランクベース (上側)
Alu. Bell Crank Base (Upper)

チタン製 M2.5×8mm キャップスクリュー
Titanium M2.5×8mm Cap Screw

アルミ製 スペーサー
Alu. Spacer

※スペーサーはご使用の足周りに
合わせて調整してください。
※Adjust the spacers to suit
your suspension spec.

アッパーアームピン
Upper Arm Pin

M3×3mm セットスクリュー
M3×3mm Set Screw

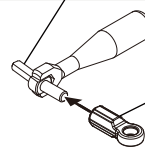
M3×6mm BH ビス
M3×6mm BH Screw

アルミ製 フロントアッパーアーム
Alu. Front Upper Arm

アルミ製 スペーサー 1.0mm
Alu. Spacer 1.0mm

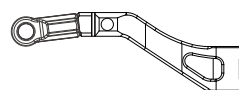
※お手持ちのターンバックルレンチ(4mm)等を
ご使用ください。
※Please use a turnbuckle wrench (4mm)
you have on hand.

チタン製 アームロッド
Titanium Arm Rod



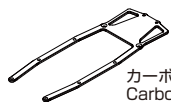
ボールキャップ (S)
Ball Cap (S)

●アッパーアーム(左側)完成図。
Upper arm (left side) completed drawing



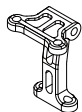
※本図の状態ではキット標準のアッパーアーム
と同じ長さになります。
※By assembling as shown in this diagram,
the length will be the same as the
standard upper arm in the RDX kit.

※ポスト部分を差し込むだけです(まだ固定はしません)。
※Simply insert the bell crank post (do not secure it yet).



カーボン製 アッパーデッキ
Carbon Upper Deck

[BAG 3 の内容]



アルミ製
アッパーデッキマウント
Alu. Upper Deck Mount



アルミ製 ナックルストッパー
(Φ5.5mm)×2
Alu. Knuckle Stopper
(Φ5.5mm)×2

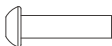


Φ4×Φ6mm シム
0.1mm ×10
Φ4×Φ6mm Shim
0.1mm ×10

1/1Scale



M3×6 BH ビス ×4
M3×6 BH Screw×4



M3×12 BH ビス ×2
M3×12 BH Screw ×2

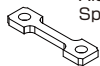


M3×6 FH ビス ×6
M3×6 FH Screw ×6

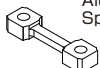
[BAG 4 の内容]



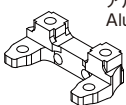
アルミ製 フロントショックタワー
Alu. Front Shock Tower



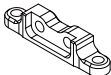
アルミ製 フロントショックタワー
スペーサー (2.0mm)
Alu. Front Shock Tower
Spacer (2.0mm)



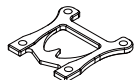
アルミ製 フロントショックタワー
スペーサー (4.0mm)
Alu. Front Shock Tower
Spacer (4.0mm)



アルミ製 アッパーバルクヘッド
Alu. Upper Bulkhead



アルミ製 ロアバルクヘッド
Alu. Lower Bulkhead



カーボン製 トッププレート
Carbon Top Plate

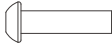


カーボン製 フロントプレート
Carbon Front Plate

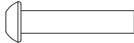
1/1Scale



M3×6 BH ビス ×6
M3×6 BH Screw×6



M3×12 BH ビス ×2
M3×12 BH Screw ×2



M3×15 BH ビス ×2
M3×15 BH Screw ×2

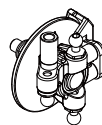
シム調整 / Shim adjustment

0.1mm 厚シム (10 枚入) はベルクランクのガタ調整用となります。ガタの状況に合わせてご使用ください。
0.1mm thick shims (10 pieces) are for bell crank backlash adjustment. Please use it according to the backlash situation.

※ナックルストッパーを同梱の5.5mmタイプに交換します。
※Replace the knuckle stoppers to the included 5.5mm type.



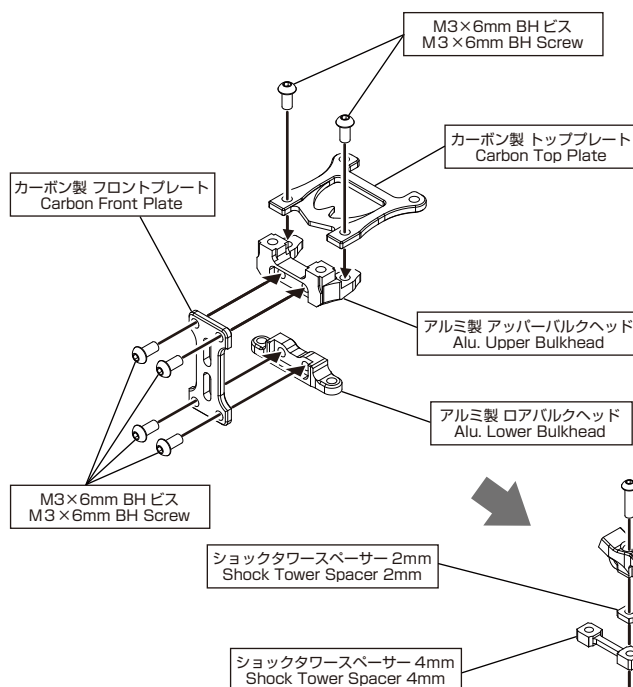
アルミ製ナックルストッパー (Φ5.5mm)
Alu. Knuckle Stopper(Φ5.5mm)



※反対側 (右側) も同様
※the other side (right side)
in the same way.

※反対側 (右側) も同様に取り付けます。
※Install the other side (right side)
in the same way.

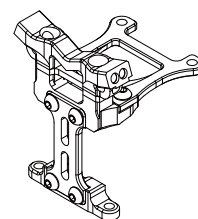
※ナックルを取り付けます。
※Install the knuckle units.



※ショックタワースペーサーは2mm厚と4mm厚が同梱されています。
※ご使用の車の仕様に合わせて選択してください。
※ネジはスペーサー厚さに合わせた長さのものをご使用ください。
※Shock tower spacers are included in 2mm and 4mm thicknesses. Please select according to the specifications of your machine. Use screws with a length that matches the thickness of the spacer.

4 BAG 4

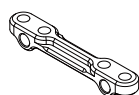
●バルクヘッド完成図。
Completed Bulkhead drawing



M3×12 BH ビス
M3×12 BH Screw

アルミ製 フロントショックタワー
Alu. Front Shock Tower

[BAG 4 の内容]



アルミ製
ボディーマウントステー
Alu. Body Mount Stay



ボディーマウントピン ×2
Body Mount Pin×2



アルミ製 Φ3×Φ6mm
スペーサー 3.0mm ×2
Alu.Spacer 3.0mm ×2



M3×3 セットスクリュー ×2
M3×3 Set Screw ×2

1/1 Scale



M2×4 BH ビス ×2
M2×4 BH Screw×2



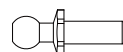
M3×6 BH ビス ×2
M3×6 BH Screw×2



M3×10 BH ビス ×2
M3×10 BH Screw×2



M3×6 FH ビス ×2
M3×6 FH Screw ×2



鉄製
ロッドエンドボール (L) ×2
Steel Rod End Ball (L)×2

※セット標準はロッドエンドボール(L)+3mm厚スペーサーですが
ご使用の車の仕様に合わせて適宜調整してください。

※The standard set includes ball studs (L size) and a 3mm thick spacers,
but adjust them accordingly to suit your machine's specifications.

鉄製 ロッドエンドボール (L)
Steel Rod End Ball(L)

アルミスペーサー 3.0mm
Alu. Spacer 3.0mm

鉄製 ロッドエンドボール (L)
Steel Rod End Ball(L)

M3×3mm セットスクリュー
M3×3mm Set Screw

M2×4mm BH ビス
M2×4mm BH Screw

M3×3mm セットスクリュー
M3×3mm Set Screw

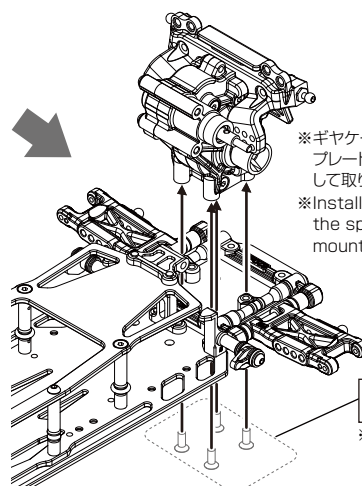
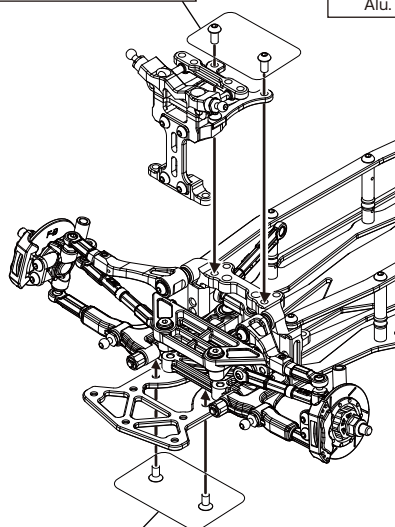
※ボディー固定用マグネットは別途
ご用意ください。
※Prepare magnets for fixing the
body separately.

M3×6mm BH ビス
M3×6mm BH Screw

アルミ製 ボディーマウントステー
Alu. Body Mount Stay

ボディーマウントピン
Body Mount Pin

※Dカット部が外側になるように取り付けます。
※Install with the D-cut area facing outside.
※ご使用のボディーに合わせた位置で固定してください。
※Fix it in the position that suits your body.



※ギヤケースユニットからスパークギヤ、モーター
プレート、トップデッキマウントを外した状態に
して取り付けます。
※Install the gear case unit after removing
the spur gear, motor plate, and top deck
mount.

M3×8mm FH ビス
M3×8mm FH Screw

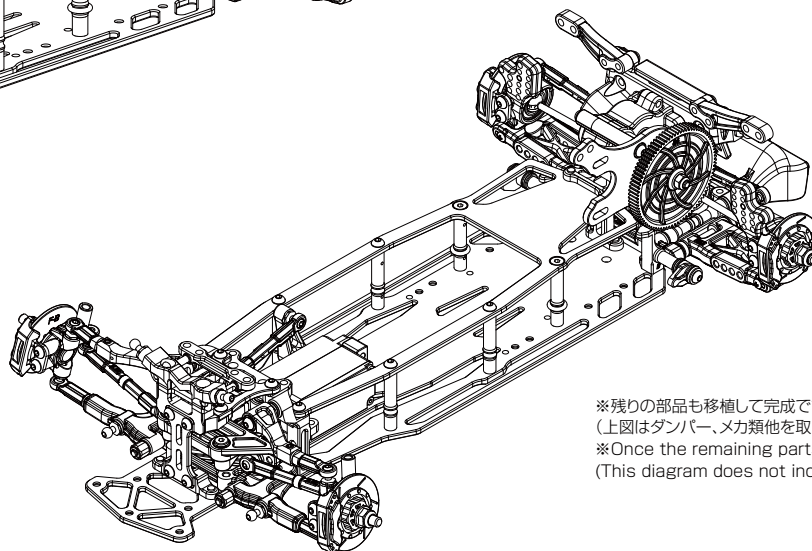
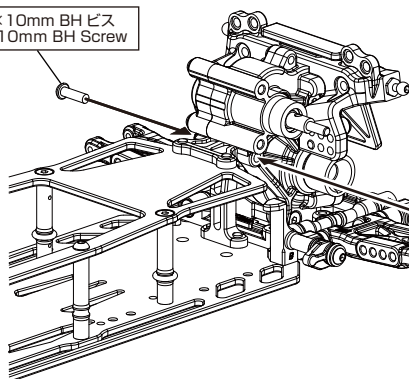
※付属しません。

M3×10mm BH ビス
M3×10mm BH Screw

M3×6mm FH ビス
M3×6mm FH Screw

※同梱のM3×10mmBHスクリューにて固定します。
※Secure with the included M3×10mm BH screws.

M3×10mm BH ビス
M3×10mm BH Screw



※残りの部品も移植して完成です。
(上図はダンパー、メカ類他を取り付ける前の図です)
※Once the remaining parts are installed, it's complete.
(This diagram does not include dampers, motor, radio etc.)