

RDX SETTING SHEET

日時/Date
2024/9/29
ドライバー/Driver
Yu-ma
走行場所/Driving Place
TamTam Kanazawa

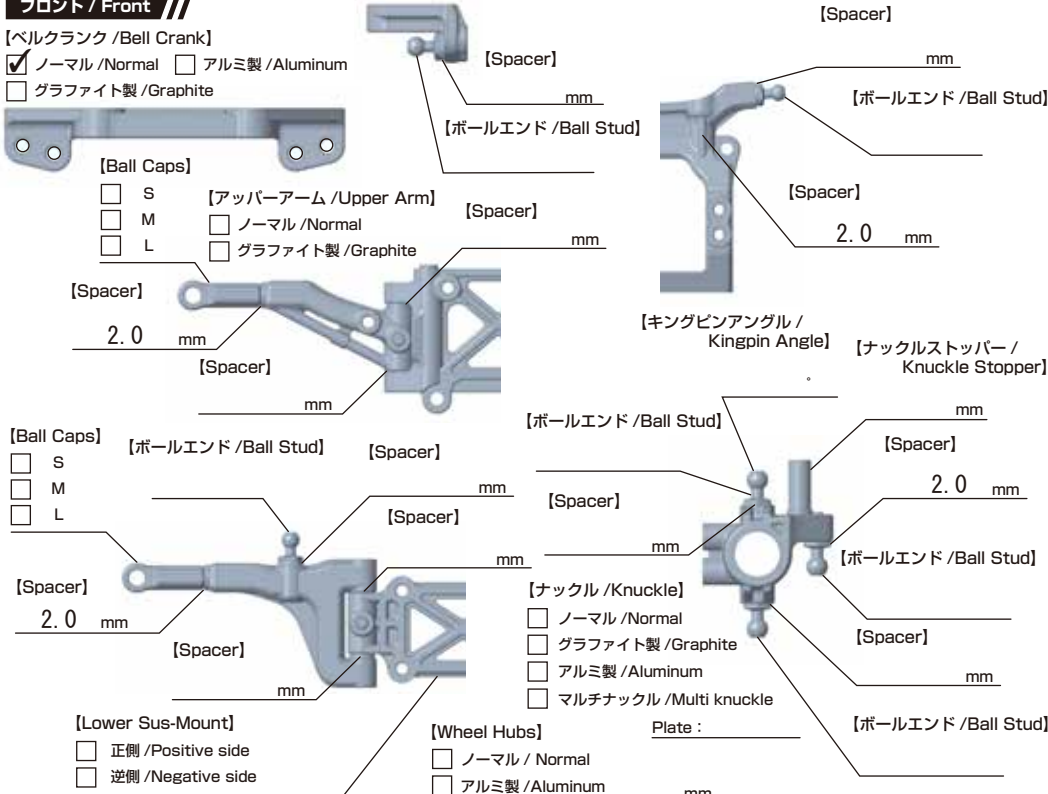
路面/Surface
 P タイル /Plastic Tile
 カーペット /Carpet
 アスファルト /Asphalt
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body
ウイング /Wing
タイヤ/Tires
AS-01

フロント /Front //

[ベルクランク /Bell Crank]

ノーマル /Normal アルミ製 /Aluminum
 グラファイト製 /Graphite



[Ball Caps]
 S
 M
 L

[アッパーアーム /Upper Arm]
 ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite

[Kingpin Angle]
Kingpin Angle

[ナックル /Knuckle]
 ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite
 アルミ製 /Aluminum
 マルチナックル /Multi knuckle Plate : _____ mm

[Lower Sus-Mount]
 正側 /Positive side
 逆側 /Negative side

[Wheel Hubs]
 ノーマル / Normal
 アルミ製 /Aluminum _____ mm

[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm
[Spacer] _____ mm

[ボールエンド /Ball Stud] _____ mm
[ボールエンド /Ball Stud] _____ mm
[ボールエンド /Ball Stud] _____ mm
[ボールエンド /Ball Stud] _____ mm
[ボールエンド /Ball Stud] _____ mm
[ボールエンド /Ball Stud] _____ mm
[ボールエンド /Ball Stud] _____ mm

[Kingpin Angle] _____ mm
[ナックルストッパー /Knuckle Stopper] _____ mm

車高 /Ride Height
8.0 mm

キャンバー /Camber Angle
8.0 °

トー角 /Toe Angle
3.0 °

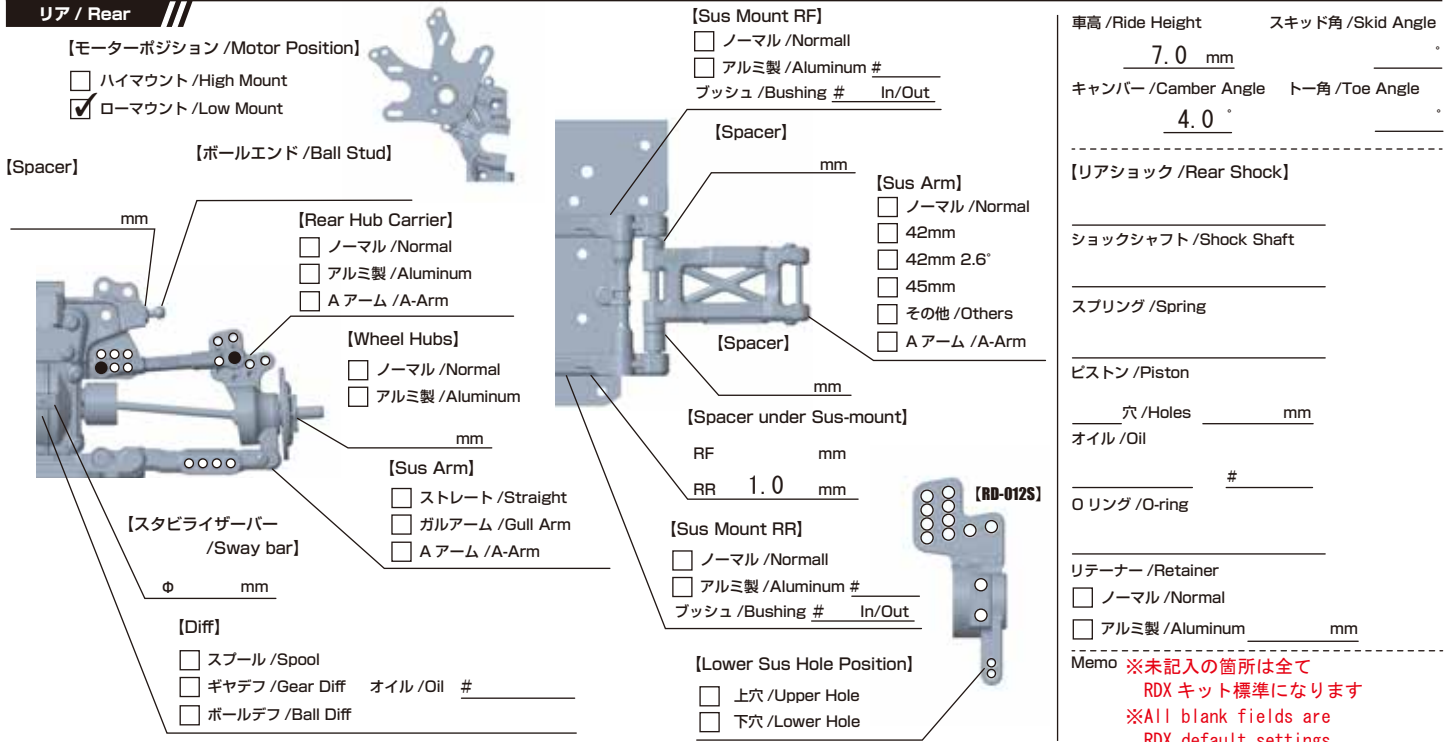
[フロントショック /Front Shock]
ショックシャフト /Shock Shaft
スプリング /Spring
ピストン /Piston
穴 /Holes _____ mm
オイル /Oil

Oリング /O-ring
リテーナー /Retainer
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum _____ mm
Memo ※未記入の箇所は全て RDX キット標準になります ※All blank fields are RDX default settings.

リア /Rear //

[モーターポジション /Motor Position]

ハイマウント /High Mount
 ローマウント /Low Mount



[Sus Mount RF]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum #
ブッシュ /Bushing # In/Out

[Sus Arm]
 ノーマル /Normal
 42mm
 42mm 2.6°
 45mm
 その他 /Others
 Aアーム /A-Arm

[Sus Mount RR]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum #
ブッシュ /Bushing # In/Out

[Lower Sus Hole Position]
 上穴 /Upper Hole
 下穴 /Lower Hole

[Rear Hub Carrier]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum
 Aアーム /A-Arm

[Wheel Hubs]
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum

[Sus Arm]
 ストレート /Straight
 ガルアーム /Gull Arm
 Aアーム /A-Arm

[スタビライザーバー /Sway bar]
φ _____ mm

[Diff]
 スプール /Spool
 ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil #
 ボールデフ /Ball Diff

車高 /Ride Height
7.0 mm

スキッド角 /Skid Angle

キャンバー /Camber Angle
4.0 °

トー角 /Toe Angle

[リアショック /Rear Shock]
ショックシャフト /Shock Shaft
スプリング /Spring
ピストン /Piston
穴 /Holes _____ mm
オイル /Oil

Oリング /O-ring
リテーナー /Retainer
 ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum _____ mm
Memo ※未記入の箇所は全て RDX キット標準になります ※All blank fields are RDX default settings.


シャーシ /Chassis //

ノーマル /Normal FRP /FRP
 カーボン /Carbon

サイドデッキ /Side Deck
 FRP /FRP カーボン /Carbon

Fアッパーブレース /Front Upper Brace

シャーシブレース /Chassis Braces
Front
 ノーマル /Normal
 アルミ /Aluminum
Rear
 ノーマル /Normal
 アルミ /Aluminum



ホイール /Wheel //

フロント /Front
Overdose
オフセット /Offset
5.0 mm

リア /Rear
Overdose
オフセット /Offset
5.0 mm

メカ類 /Electrical //

サーボ /Servo
K0

サーボホーン /Servo Horn
_____ mm

サーボ位置 /Servo Position
 前 /F 中 /M 後 /R

ジャイロ /Gyro
Sanwa SGS-02

ゲイン /Gain _____
カーブ /Carve _____

モーター /Motor
Topline DM-III 13.5T

進角 /Timing
40 °

バッテリー /Battery
 横置 /Horizontal Installation
 縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear
20 T

スパーギヤ /Spur Gear
84 T

アンプ /ESC
G-force

ブースト /Boost
30

ターボ /Turbo
27