

# RDX SETTING SHEET

日時/Date  
2024/7/7  
ドライバー/Driver  
Nitta  
走行場所/Driving Place  
Garage Hangout

路面/Surface  
 P タイル /Plastic Tile  
 カーペット /Carpet  
 アスファルト /Asphalt  
 カラーコン /Colored Concrete

ボディ /Body  
SHIBATA S15  
ウイング/Wing  
  
タイヤ/Tires  
AS-01

## フロント / Front //

[ベルクランク / Bell Crank]

ノーマル /Normal  アルミ製 /Aluminum  
 グラファイト製 /Graphite



[Ball Caps]

S  
 M  
 L

[アッパーアーム / Upper Arm]  
 ノーマル /Normal  
 グラファイト製 /Graphite

[Spacer]  
1.0 mm

[Spacer]  
0 mm

[Ball Caps]  
 S  
 M  
 L

[ボールエンド / Ball Stud] 0 mm

[Spacer] 0 mm

[Spacer] mm

[Spacer] 1.0 mm

[Lower Sus-Mount]  
 正側 /Positive side  
 逆側 /Negative side

※未記入の箇所は全て RDX キット標準になります  
※All blank fields are RDX default settings.

[Spacer] 0 mm  
[ボールエンド / Ball Stud]

[Spacer] 0 mm  
[ボールエンド / Ball Stud]

[Spacer] 1.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

[Spacer] 2.0 mm

[Spacer]

[ナックルストッパー / Knuckle Stopper]

3.0mm  
 3.5mm  
 4.0mm  
 4.5mm

[ボールエンド / Ball Stud]

[Spacer] 0 mm

[Spacer] 0 mm

[ナックル / Knuckle]

ノーマル /Normal  
 グラファイト製 /Graphite  
 アルミ製 /Aluminum

[Spacer] 0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

[Wheel Hubs]  
 ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum

mm

車高 /Ride Height

11.0 mm

キャンバー /Camber Angle

10.0°

トー角 /Toe Angle

[フロントショック / Front Shock]

ショックシャフト /Shock Shaft

スプリング /Spring

ピストン /Piston

穴 /Holes mm

オイル /Oil

#

Oリング /O-ring

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum mm

※未記入の箇所は全て RDX キット標準になります  
※All blank fields are RDX default settings.

## リア / Rear //

[モーターポジション / Motor Position]

ハイマウント /High Mount  
 ローマウント /Low Mount

※未記入の箇所は全て RDX キット標準になります  
※All blank fields are RDX default settings.

[Sus Mount]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum #

プッシュ /Bushing # In/Out

[Spacer] 3.0 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

[Rear Hub Carrier]

ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum

[Wheel Hubs]

ノーマル /Normal  
 アルミ製 /Aluminum

[Sus Arm]

ストレート /Straight  
 ガルアーム /Gull Arm

[Diff]

スプール /Spool

ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil #

ボールデフ /Ball Diff

[Spacer] mm

[Sus Arm]

ノーマル /Normal  
 42mm  
 42mm 2.6°  
 45mm  
 その他 mm

[Spacer]

RF mm

RR mm

[Sus Mount]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum #

プッシュ /Bushing # In/Out

[Lower Sus Hole Position]

上穴 /Upper Hole

下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height

8.0 mm

キャンバー /Camber Angle

4.0°

[リアショック / Rear Shock]

ショックシャフト /Shock Shaft

スプリング /Spring

ピストン /Piston

穴 /Holes mm

オイル /Oil

#

Oリング /O-ring

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum mm

※未記入の箇所は全て RDX キット標準になります  
※All blank fields are RDX default settings.

## その他 / Others //

[シャーシ / Chassis]

ノーマル /Normal  
 FRP/FRP  カーボン /Carbon

サイドデッキ /Side Deck

FRP/FRP  カーボン /Carbon



## ホイール / Wheel //

フロント / Front

オフセット /Offset

9.0 mm

リア / Rear

オフセット /Offset

7.0 mm

## メカ類 / Electrical //

サーボ /Servo

SANWA CL-II

サーボホーン /Servo Horn

mm

サーボ位置 /Servo Position

前側 /Front  後側 /Rear

ジャイロ /Gyro

SANWA SGS-02

ゲイン /Gain カーブ /Carve

47

モーター /Motor

Rêve D ABSOLUTE1 13.5T

進角 /Timing

35°

バッテリー /Battery

横置 /Horizontal Installation

縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear

20 T

スパークギヤ /Spur Gear

84 T

アンブ /ESC

SANWA GEN2

ブースト /Boost

77

ターボ /Turbo

38