

RDX SETTING SHEET

日時/Date
2024/4/21
ドライバー/Driver
Ohashi
走行場所/Driving Place
MECCA RDX MASTERS STOCK

路面/Surface
 P タイル /Plastic Tile
 カーペット /Carpet
 アスファルト /Asphalt
 カラコン /Colored Concrete

ボディ/Body
ADDICTION S15
ウイング/Wing
Eagle
タイヤ/Tires
AS-01

フロント / Front //

[ベルクランク / Bell Crank]

ノーマル /Normal アルミ製 /Aluminum
 グラファイト製 /Graphite



[Ball Caps]

S
 M
 L

[アッパーアーム / Upper Arm]
 ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite

[Spacer]

0 mm

[Spacer]

0 mm

[Ball Caps]

S
 M
 L

[ボールエンド / Ball Stud]

Normal

[Spacer]

mm

[Spacer]

1 mm

[Spacer]

1 mm

[Spacer]

0 mm

[Lower Sus-Mount]

正側 /Positive side
 逆側 /Negative side

※未記入の箇所は全て
RDX キット標準になります

[Spacer]

2 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

Normal

[Spacer]

mm

[ボールエンド / Ball Stud]

Normal

[Spacer]

mm

[ナックルストッパー /
Knuckle Stopper]

3.0mm
 3.5mm
 4.0mm
 4.5mm Normal

[ボールエンド / Ball Stud]

Normal

[Spacer]

mm

[Spacer]

2 mm

[ナックル /Knuckle]

ノーマル /Normal
 グラファイト製 /Graphite
 アルミ製 /Aluminum

[ボールエンド / Ball Stud]

Normal

[Spacer]

mm

[Wheel Hubs]

ノーマル / Normal
 アルミ製 /Aluminum

[ボールエンド / Ball Stud]

Normal

mm

車高 /Ride Height

12 mm

キャンバー /Camber Angle

トール角 /Toe Angle

[フロントショック /Front Shock]

Normal

ショックシャフト /Shock Shaft

スプリング /Spring

ピストン /Piston

穴 /Holes mm

オイル /Oil

#

Oリング /O-ring

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum mm

リア / Rear //

[モーターポジション /Motor Position]

ハイマウント /High Mount
 ローマウント /Low Mount

※未記入の箇所は全て
RDX キット標準になります

[Spacer]

2 mm

[ボールエンド / Ball Stud]

Normal

[Rear Hub Carrier]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum

[Wheel Hubs]

ノーマル /Normal
 アルミ製 /Aluminum

[Sus Arm]

ストレート /Straight
 ガルアーム /Gull Arm

[Diff]

スプール /Spool
 ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil #
 ボールデフ /Ball Diff

[Sus Mount]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum #

ブッシュ /Bushing # In/Out

[Spacer]

mm

[Sus Arm]

ノーマル /Normal
 42mm
 42mm 2.6°
 45mm
 その他 mm

[Spacer]

RF mm

RR 2 mm

[Sus Mount]

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum #

ブッシュ /Bushing # In/Out

[Lower Sus Hole Position]

上穴 /Upper Hole
 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height

6 mm

キャンバー /Camber Angle

[リアショック /Rear Shock]

Normal

ショックシャフト /Shock Shaft

スプリング /Spring

ピストン /Piston

穴 /Holes mm

オイル /Oil

#

Oリング /O-ring

リテーナー /Retainer

ノーマル /Normal

アルミ製 /Aluminum mm

その他 / Others //

[シャーシ /Chassis]

ノーマル /Normal
 FRP /FRP カーボン /Carbon

サイドデッキ /Side Deck

FRP /FRP
 カーボン /Carbon



ホイール / Wheel //

フロント / Front

Over Dose

オフセット /Offset

7 mm

リア / Rear

Over Dose

オフセット /Offset

7 mm

メカ類 / Electrical //

サーボ /Servo

FUTABA CT-700

サーボホーン /Servo Horn

Normal mm

サーボ位置 /Servo Position

前側 /Front 後側 /Rear

ジャイロ /Gyro

FUTABA GYD550

ゲイン /Gain カーブ /Carve

76

モーター /Motor

TOP LINE DM2 13.5T

進角 /Timing

34 °

バッテリー /Battery

横置 /Horizontal Installation

縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear

Normal T

スパーギヤ /Spur Gear

Normal T

アンプ /ESC

YOKOMO RPX2

ブースト /Boost

13

ターボ /Turbo

29